令和３年度　工事説明会

○ 日　　時
　令和 3 年 6 月 15 日（火）　午後 4 時 00 分　から　午後 5 時 00 分

○ 場　　所
　大阪市港区築港２丁目１番２号　第一大阪港ビル 8F 会議室

次　　第

１　　開会の挨拶
　　国土交通省　近畿地方整備局
　　大阪港湾・空港整備事務所
　　統括建設管理官　松林　清志　様

２　　工事概要の説明

　　(1) 今年度の港湾工事説明
　　国土交通省　近畿地方整備局
　　大阪港湾・空港整備事務所
　　先任建設管理官　松平　正夫　様
　　※工事該当項目については別途担当者よりご説明予定

　　(2) 今年度の工事概要説明（各工事受注者より）
　　若築・株木特定建設工事共同企業体
　　東洋・みらい特定建設工事共同企業体

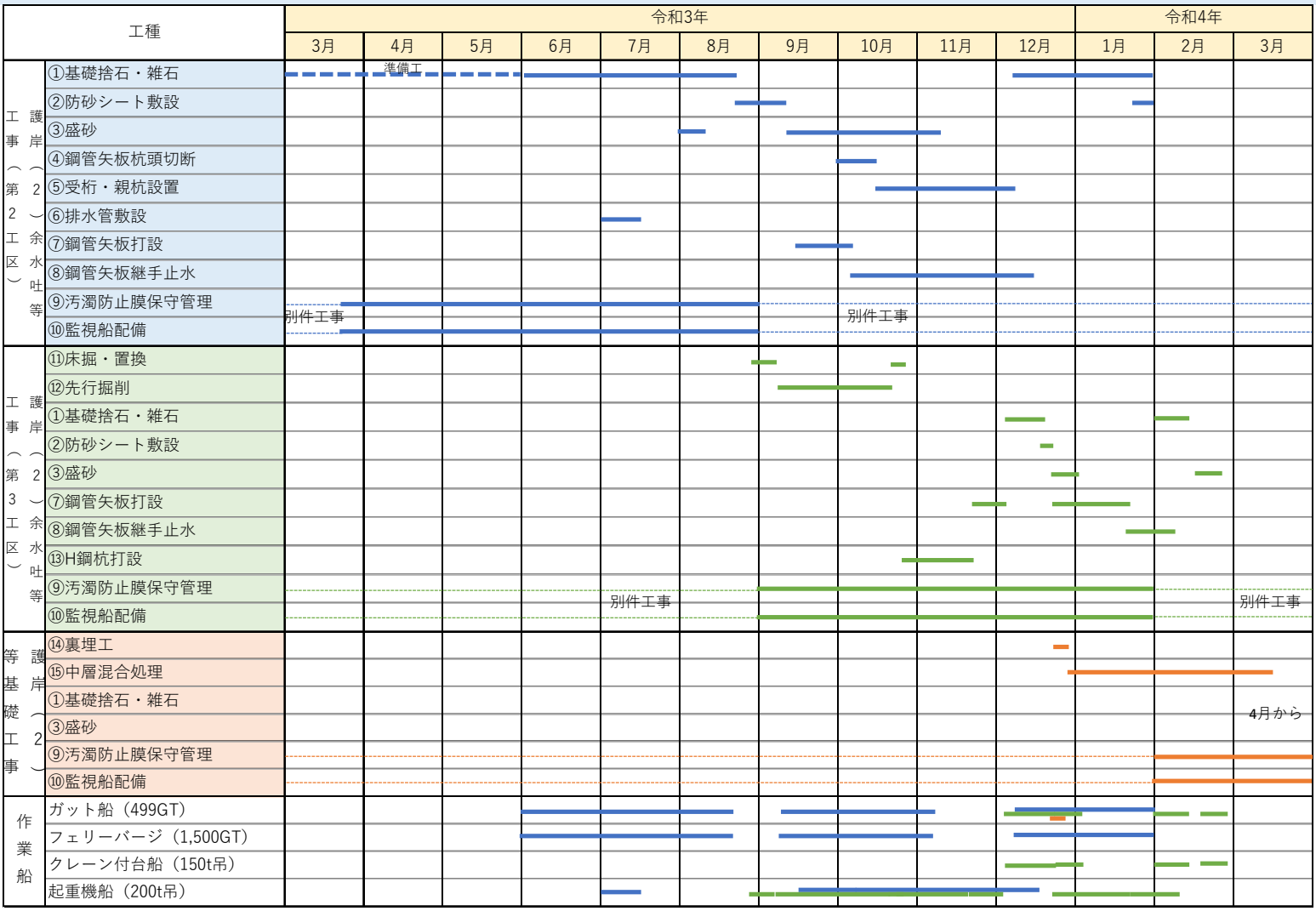
３　　大阪港主航路浚渫工事中の運航調整について
　　（大阪港航行安全情報センターより）

４　　質疑応答

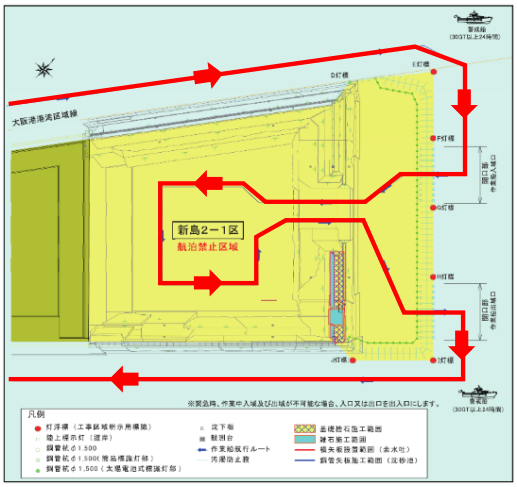
５　　閉会

大阪港航行安全情報センター

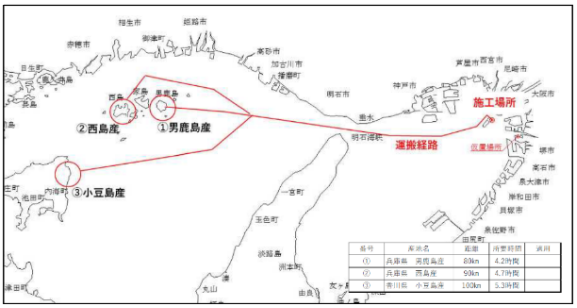
令和3年度工事内容について（新島関係）



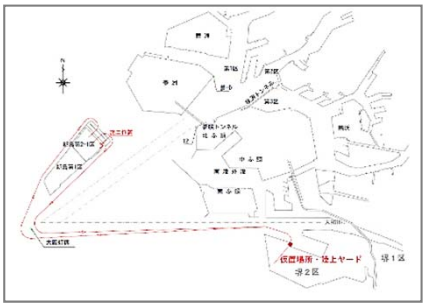
新島入出域経路



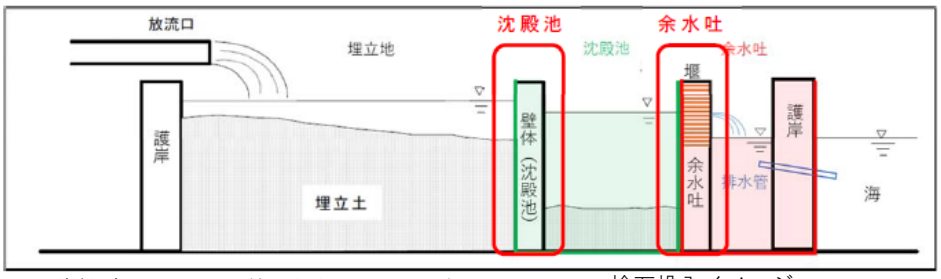
捨石・盛砂運搬経路（①、③施工時）



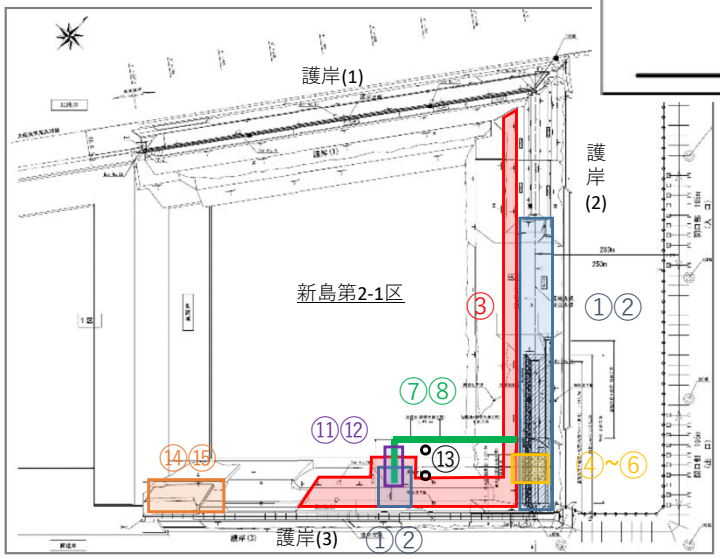
堺二区運搬経路（④～⑥施工時）



沈殿池の構造イメージ



施工位置図(概略)



鋼管矢板打設イメージ

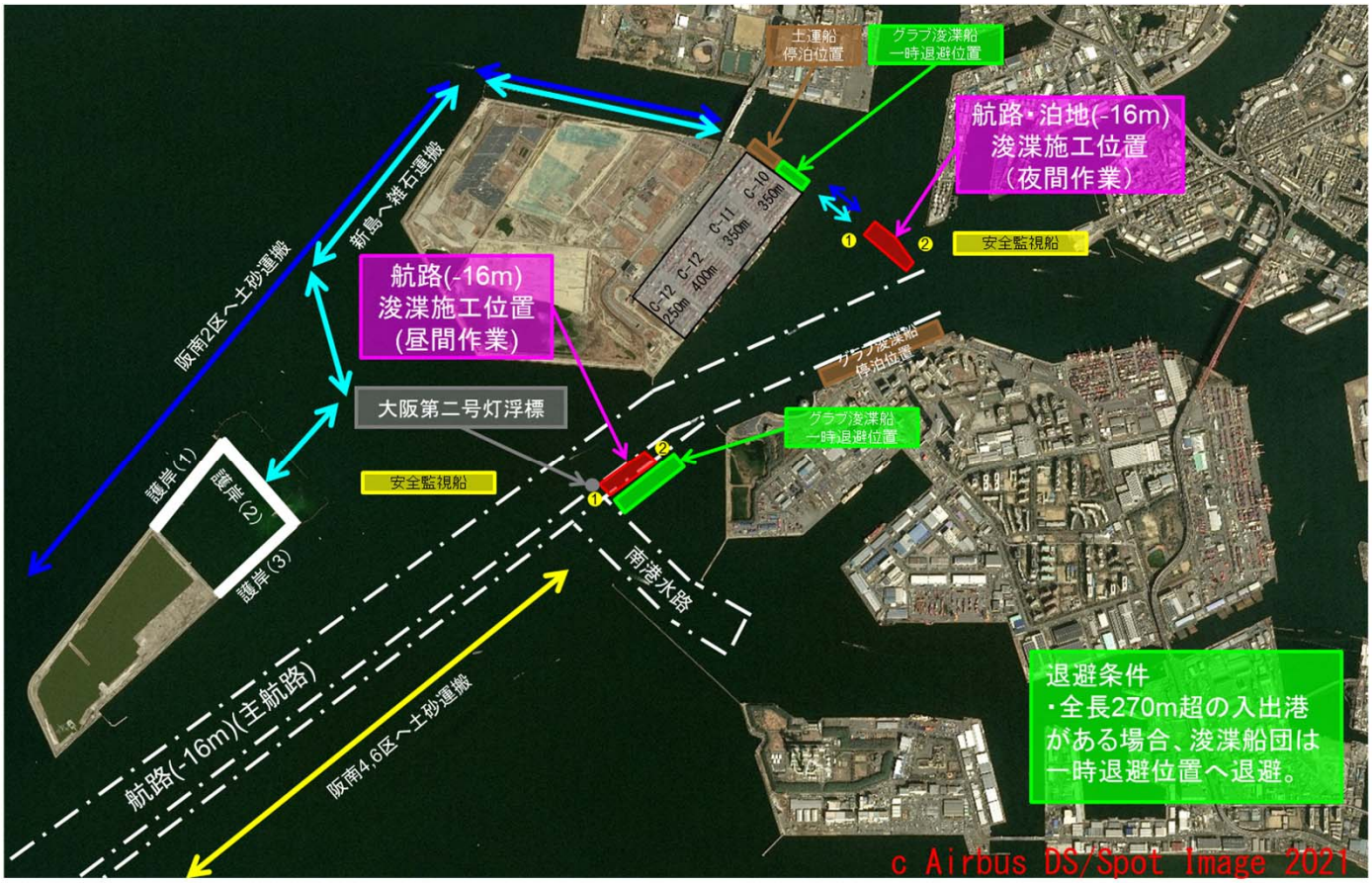
捨石投入イメージ

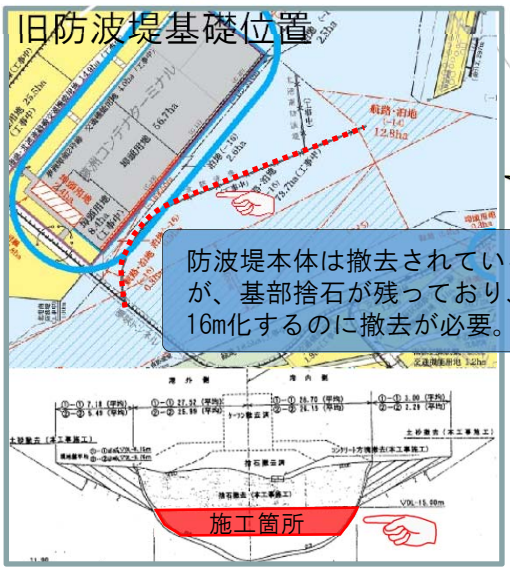
フェリーバージ

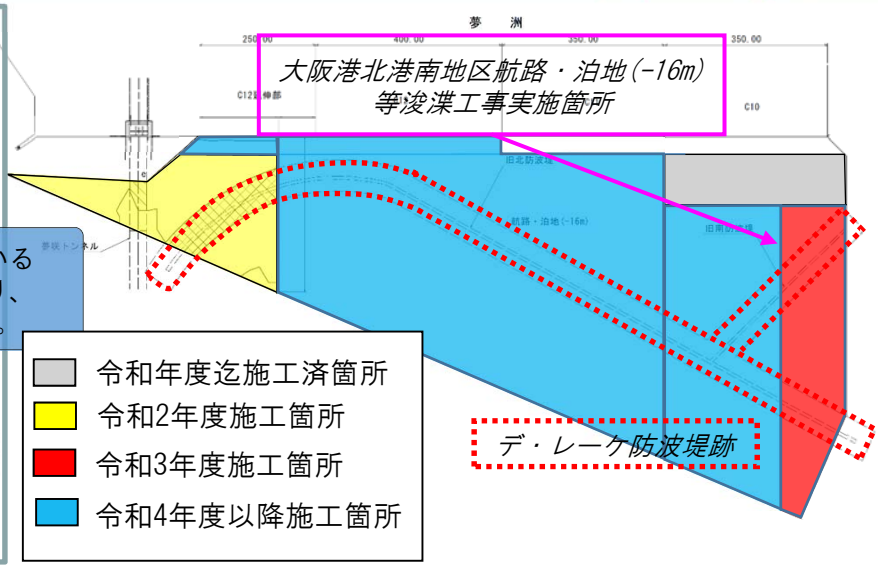
ガット船

令和3年度工事内容について（浚渫関係）

工種		令和3年										令和4年		
		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
浚渫工事 航路・泊地（-16m）等	①準備工													
	②グラブ浚渫(雑石)													
	③グラブ浚渫(土砂)													
	④土砂運搬(雑石)													
	⑤土砂運搬(土砂)													
	⑥土砂投入(雑石)													
	⑦土砂投入(土砂)													
	⑧監視船配備													
浚渫工事 航路（-16m）	①準備工													
	②グラブ浚渫(土砂)													
	③土砂運搬(土砂)													
	④土砂投入(土砂)													
	⑤監視船配備													







阪神港大阪区第6区新島建設工事に伴う航泊禁止区域内の
作業のお知らせ

問合せ先：大阪港航行安全情報センター　TEL 06-6612-4363
【ﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞｱﾄﾞﾚｽ　:http://www.osakaharbor-info.com/】
事業主　：近畿地方整備局　大阪港湾・空港整備事務所　TEL 06-6574-8562
施工者　：若築・株木特定建設工事共同企業体　TEL 06-4703-5266

阪神港大阪区第6区の航泊禁止区域内において、**基礎捨石・雑石投入、防砂シート敷設、鋼管矢板切断工、受桁・親杭設置工、排水管布設工、鋼管矢板打設、汚濁防止膜保守管理、警戒船配備**の作業を行いますので、付近を航行する船舶は作業船の出入り等に十分注意のうえ航行願います。

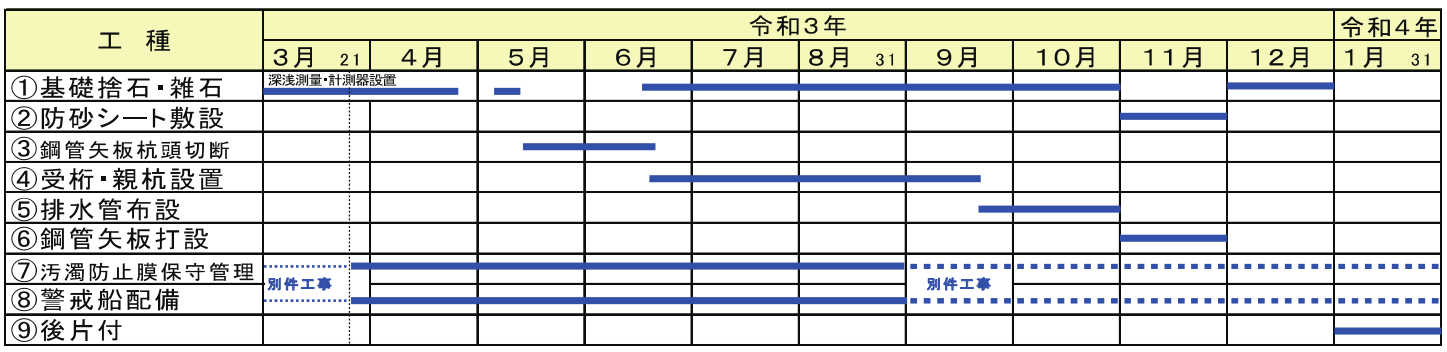
1. 工事期間及び時間

・令和3年3月21日～令和4年1月31日までの間
・昼間作業：日出～日没

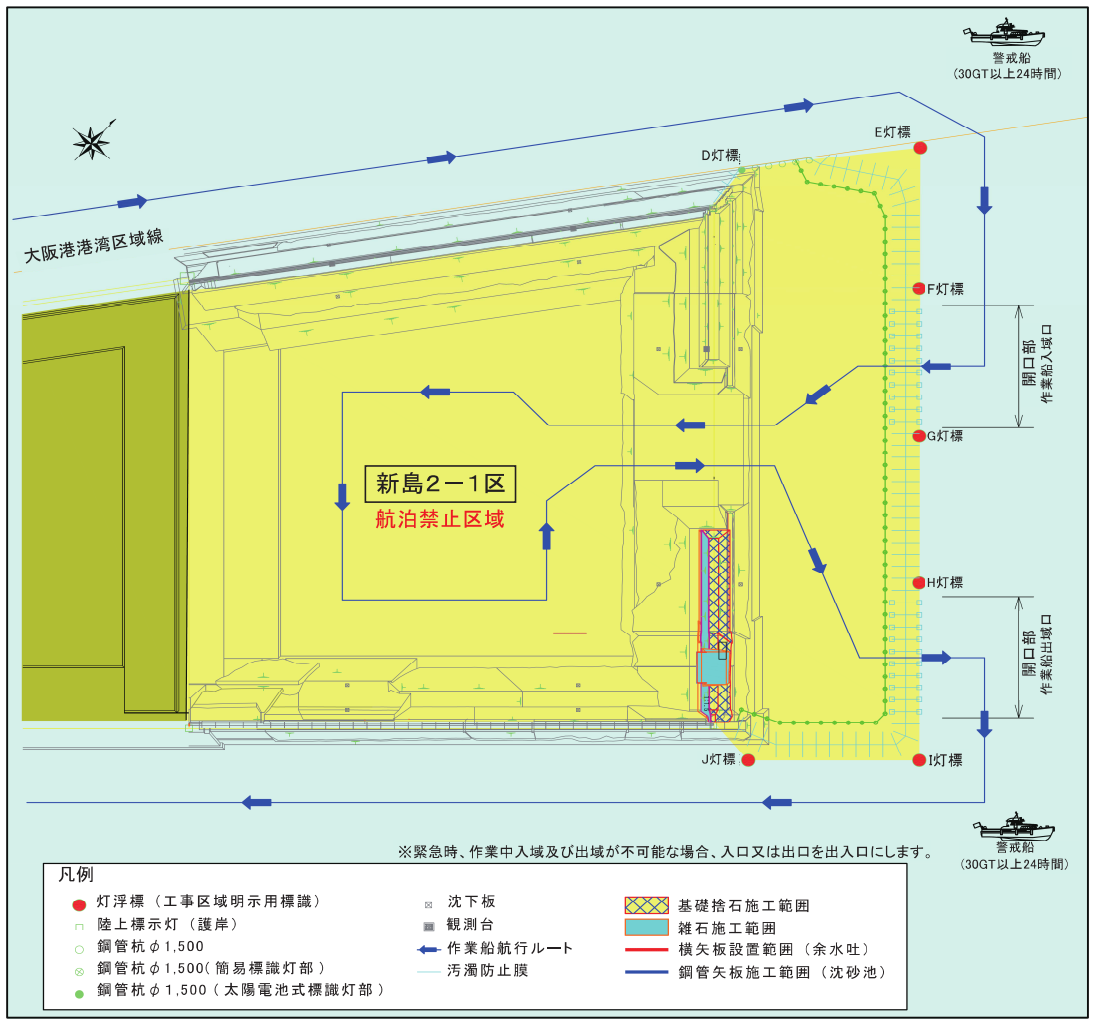
2. 工事内容

下図の航泊禁止区域において、下記の作業を行います。

①基礎捨石・雑石投入　②防砂シート敷設
③鋼管矢板切断工　④受桁・親杭設置工
⑤排水管布設工　⑥鋼管矢板打設
⑦汚濁防止膜保守管理　⑧警戒船配備

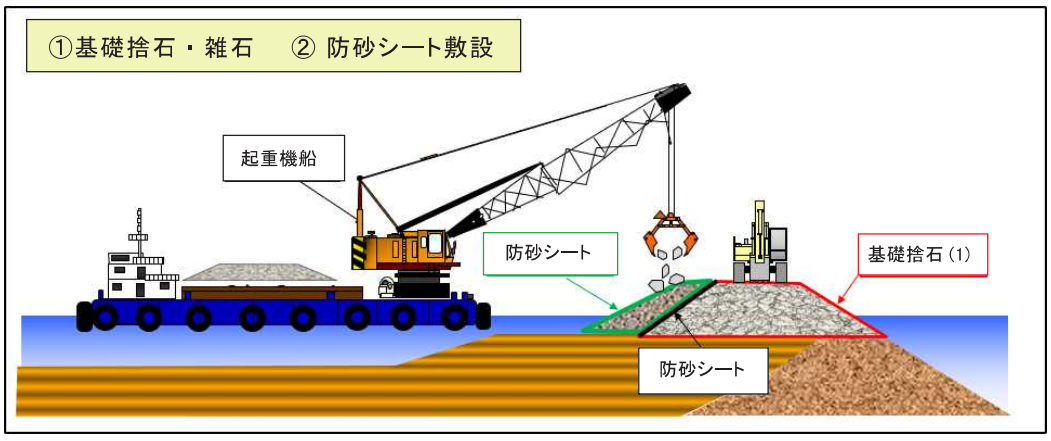


施工平面図（航泊禁止区域図）

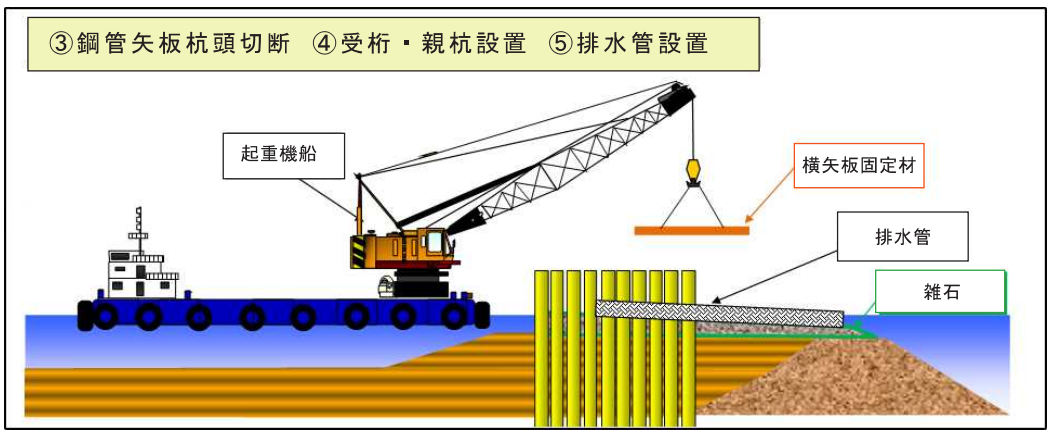


3. 作業概要

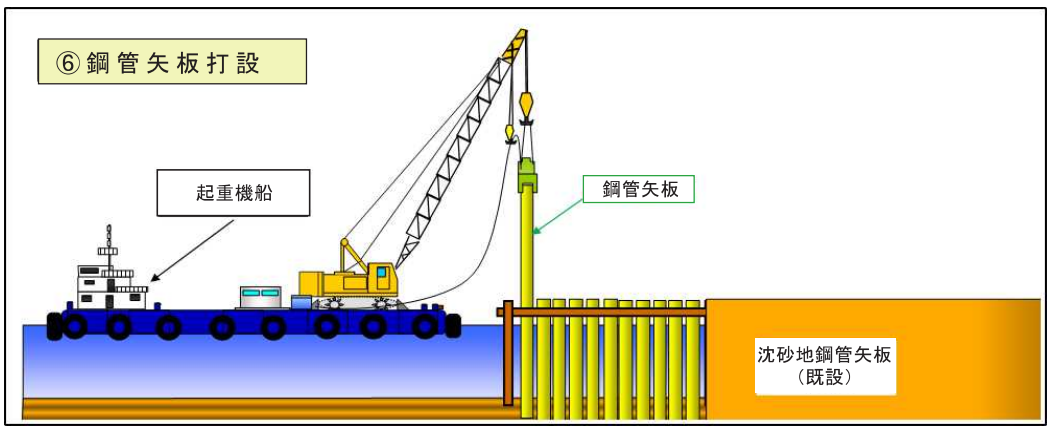
①基礎捨石・雑石　② 防砂シート敷設



③鋼管矢板杭頭切断　④受桁・親杭設置　⑤排水管設置

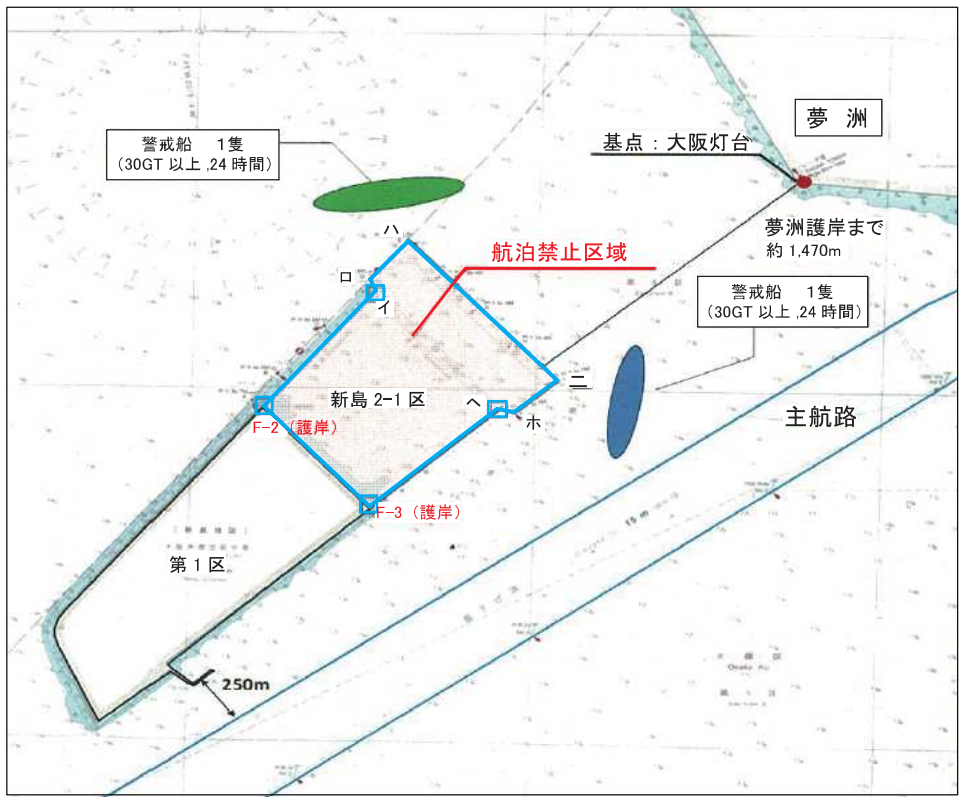


⑥鋼管矢板打設



4. 安全対策

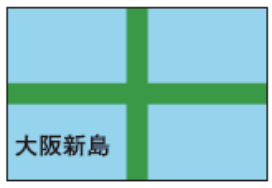
（1）作業船には、海上衝突予防法に規定する灯火・形象物を掲げるとともに、行き先標示旗（①参照）を掲揚します。
（2）潜水作業時には、警戒船（4.9GT 級）を 1 隻配置します。
（3）潜水作業中は国際信号「A旗」（②参照）を掲げます。
（4）令和 3 年 3 月 21 日～令和 3 年 8 月 31 日の期間において、警戒船旗（③参照）を掲揚した警戒船を下図のように配備し、付近の航行船舶に注意を喚起します。



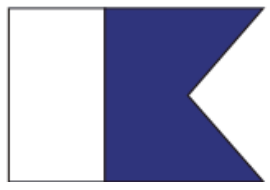
基点	大阪灯台	世界測地系　34-38-36.6N	135-22-44.7E
イ	基点から	251度32分29秒	1,979mの地点
ロ	イ点から	350度26分　4秒	76mの地点
ハ	ロ点から	38度28分　4秒	263mの地点
ニ	ハ点から	137度29分25秒	995mの地点
ホ	ニ点から	227度29分39秒	250mの地点
ヘ	ホ点から	275度28分35秒	75mの地点

警戒船の種別	性能・設備	隻数	警戒時間
警戒指揮船 A	30GT 以上（国際 VHF 搭載）	1	24 時間
警戒船 B	30GT 以上	1	24 時間

①行き先標示旗



②国際信号「A 旗」



③警戒船旗

工　事　概　要　書

1. 工事概要

本工事は、航路浚渫に伴い発生する土砂の受入れのための
付属施設護岸（2）の基礎工、余水排水工を施工するものである。

(1) 工　事　名:大阪港北港南地区航路(-16m)附帯施設護岸（2）
余水吐等工事(第2工区)
(2) 施工場所:大阪市此花区夢洲東1丁目地先
(3) 工　　期:2021年2月25日～2022年1月31日
(4) 発 注 者:国土交通省 近畿地方整備局 大阪港湾・空港整備事務所
(5) 受　注　者:若築・株木特定建設工事共同企業体
(6) 請負金額:1,226,700,000円(税抜き)

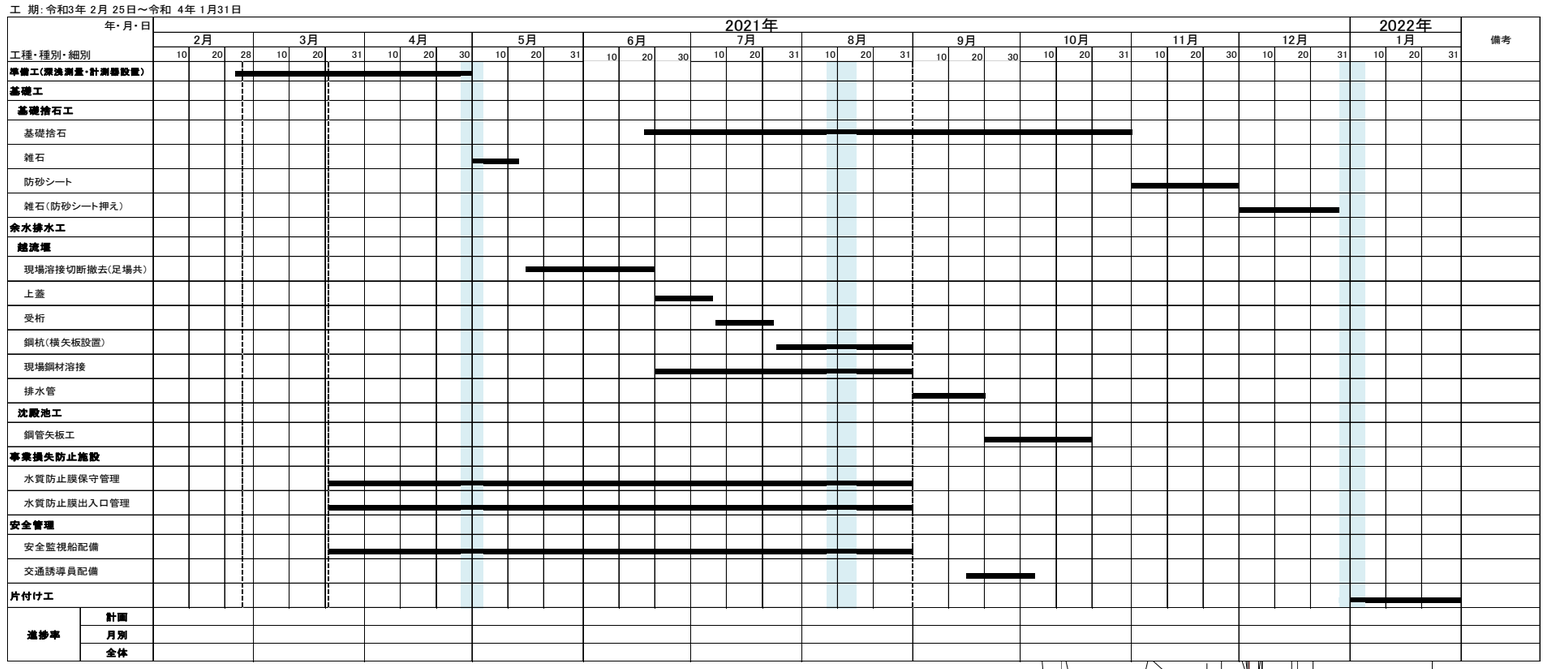
2. 現場位置図

3. 工事内容

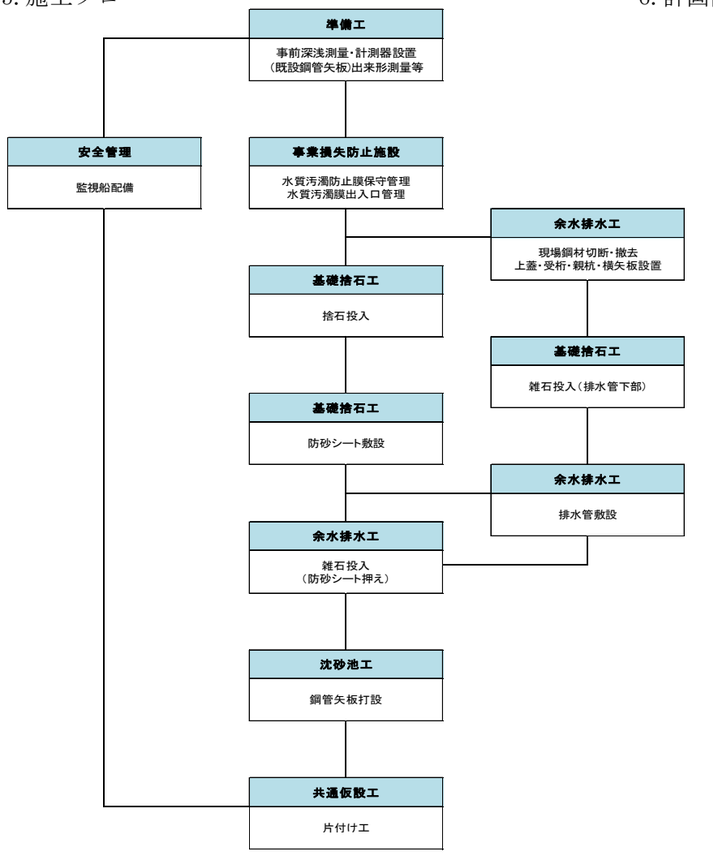
工種・名称	規格・形状寸法	単位	数量	参　考　数　量	摘要
北港南地区航路(-16m)附帯施設護岸(2)					
基礎工					
基礎捨石工					
基礎捨石	10～200kg/個	m	297	50,684m3	
雑石	φ100～200mm	m	297	7,901m3	
防砂シート	高伸度ﾎﾟﾘｴｽﾃﾙ製	m	310	4,482m3	
雑石（防砂シート押え）	φ100～200mm	m	297	7,918m3	
余水排水工		式	1		
(越流堰)		m	77		
現場鋼材切断	t=9mm	t	159		
現場鋼材撤去	t=9mm	t	1,942		
上蓋	SM490 t=19mm	枚	75		
受桁	SM490 H600×200×11×17 L=12.0m	本	3		
受桁	SM490 H600×200×11×17 L=8.3m	本	1		
受桁	SM490 H600×200×11×17 L=6.85m	本	4		
受桁	SM490 H600×200×11×17 L=6.8m	本	1		
鋼杭(1)	SM490 H600×200×11×17 L=4.1m	本	28	鋼矢板固定材　52本含	
鋼杭(2)	SM490 H600×200×11×17 L=3.1m	本	27	鋼矢板固定材　52本含	
現場鋼材溶接		式	1	上蓋(t=7mm)　43m	
				上蓋(t=9mm)　145m	
				受桁(t=17mm)　75m	
				受桁(t=11mm)　62m	
排水管	φ1,000　L=40.8m	m	408	10本	
沈殿池工		式	1		
鋼管矢板工	φ900×t10　SKY400　L=35.0m	本	50	敷砂工　1式	
				止水工　1式	
事業損失防止施設		式	1		
水質汚濁防止膜保守管理		式	1		
日常点検		式	1		
定期点検(1)		式	1		
定期点検(2)		式	1		
水質汚濁防止膜出入口管理		式	1		
安全管理					
安全対策	安全監視船配備(1)	式	1		
	安全監視船配備(2)	式	1		
	交通誘導員	式	1		

4. 計画工程表

工 事 工 程 表
工事名:令和2年度 大阪港北港地区航路(-16m)附帯施設護岸(2)余水吐等工事(第2工区)
工　期:令和3年 2月 25日～令和 4年 1月31日

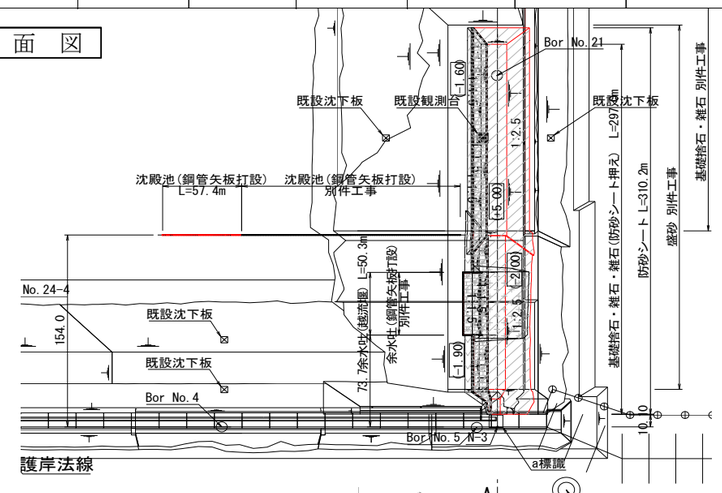


5. 施工フロー

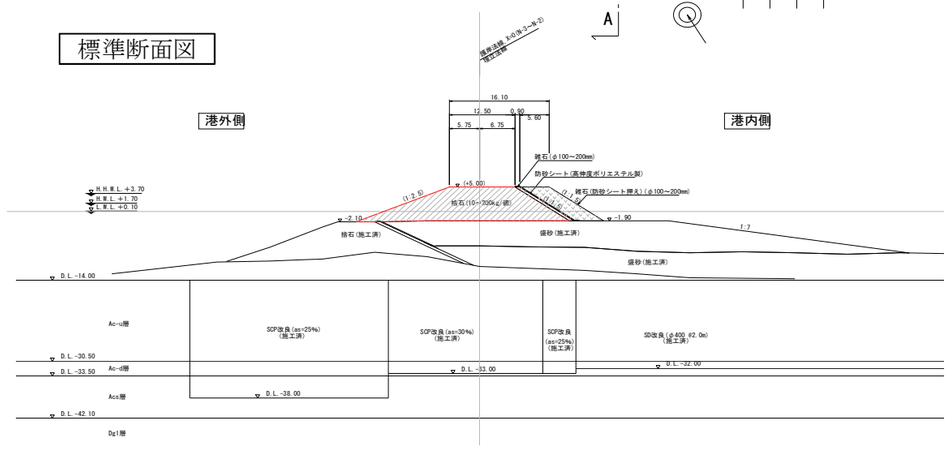


6. 計画図

平　面　図



標準断面図



工　事　概　要　書

工　事　内　容

1. 工　　事　　名　　大阪港北港南地区航路・泊地（−16m）等浚渫工事

2. 発　　注　　者　　国土交通省　近畿地方整備局　大阪港湾・空港整備事務所

3. 施　工　場　所　　【大阪港】
（浚渫場所）　　大阪市此花区夢洲東1丁目地先
（土砂投入場所）大阪府岸和田市木材町地先
（雑石投入場所）大阪市夢洲東1丁目地先(新島第2-1区)
【武庫川】
（掘削場所）　　兵庫県尼崎市平左衛門町地先
兵庫県西宮市鳴尾浜2丁目地先
（土砂投入場所）大阪府岸和田市木材町地先
大阪府貝塚市二色南町地先

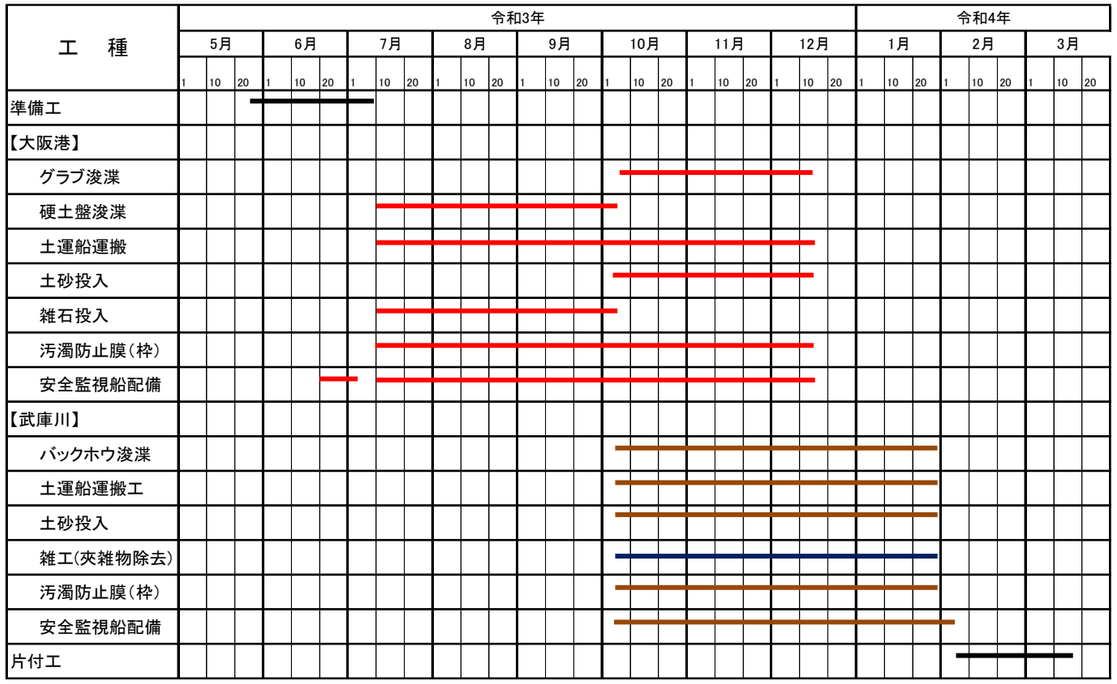
4. 受　　注　　者　　東洋・みらい特定建設工事共同企業体

現場事務所
〒　559-0034　大阪市住之江区南港北2-1-10
ATCビルITM棟3階J－2号室
TEL:06-4703-3504　　FAX:06-4703-3505

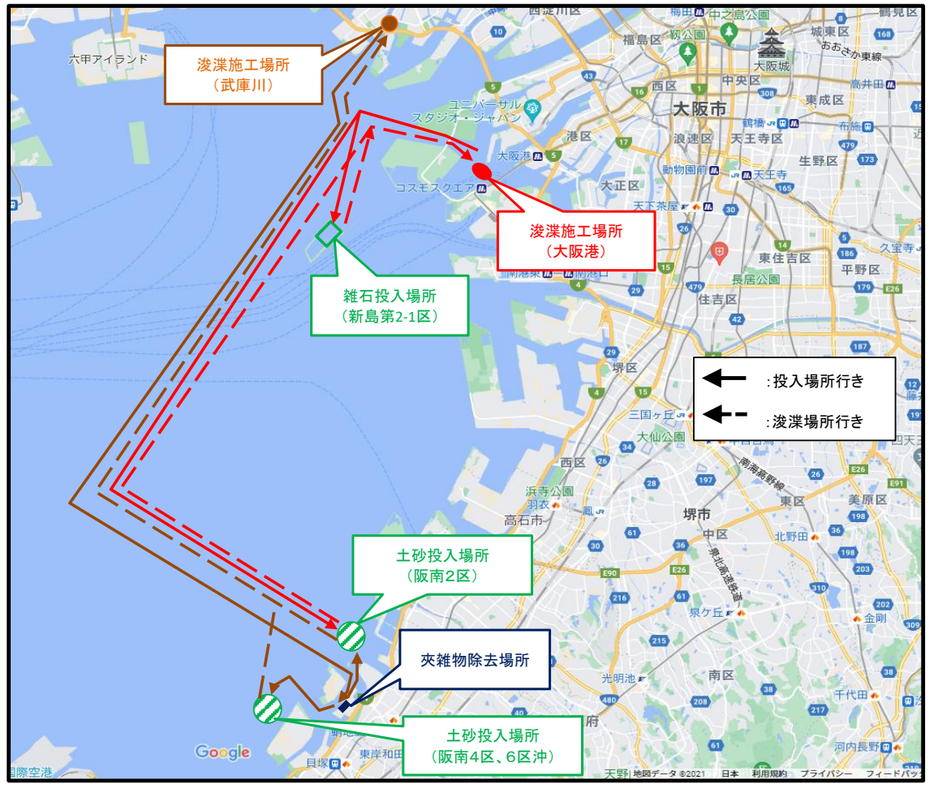
5. 工　　期　　自　2021年 5月26日
至　2022年 3月18日　　（全10ヵ月）

6. 工　事　概　要　　本工事は、大阪港北港南地区航路・泊地（−16m）の浚渫工及び土砂投入工を施工するものである。また、武庫川河床の掘削（浚渫）、土砂投入工及び雑工を施工するものである。

工　事　工　程　表（予定）



施　工　位　置　図



作　業　内　容

施工イメージ写真（浚渫作業）

大阪港と武庫川において浚渫作業を行います。大阪港はグラブ浚渫船、武庫川はバックホウ台船を用いて施工します。
浚渫土砂は押航式土運船に積込み、阪南沖へ海上運搬します。原則大阪港の浚渫は夜間に行います。

施工イメージ写真（土砂投入作業）

押航式土運船にて海上運搬した浚渫土砂をトレミー式砂撒船を用いて投入を行います。武庫川の浚渫土砂については、地蔵浜町岸壁にて夾雑物(木片・ゴミ等)を除去した後、投入を行います。大阪港にて浚渫した雑石は大阪新島2-1区に海上運搬し、起重機船にて投入を行います。

大阪港主航路浚渫工事中の運航調整について

令和3年6月15日
大阪港航行安全情報センター

目次

1. 今年度の浚渫工事の範囲

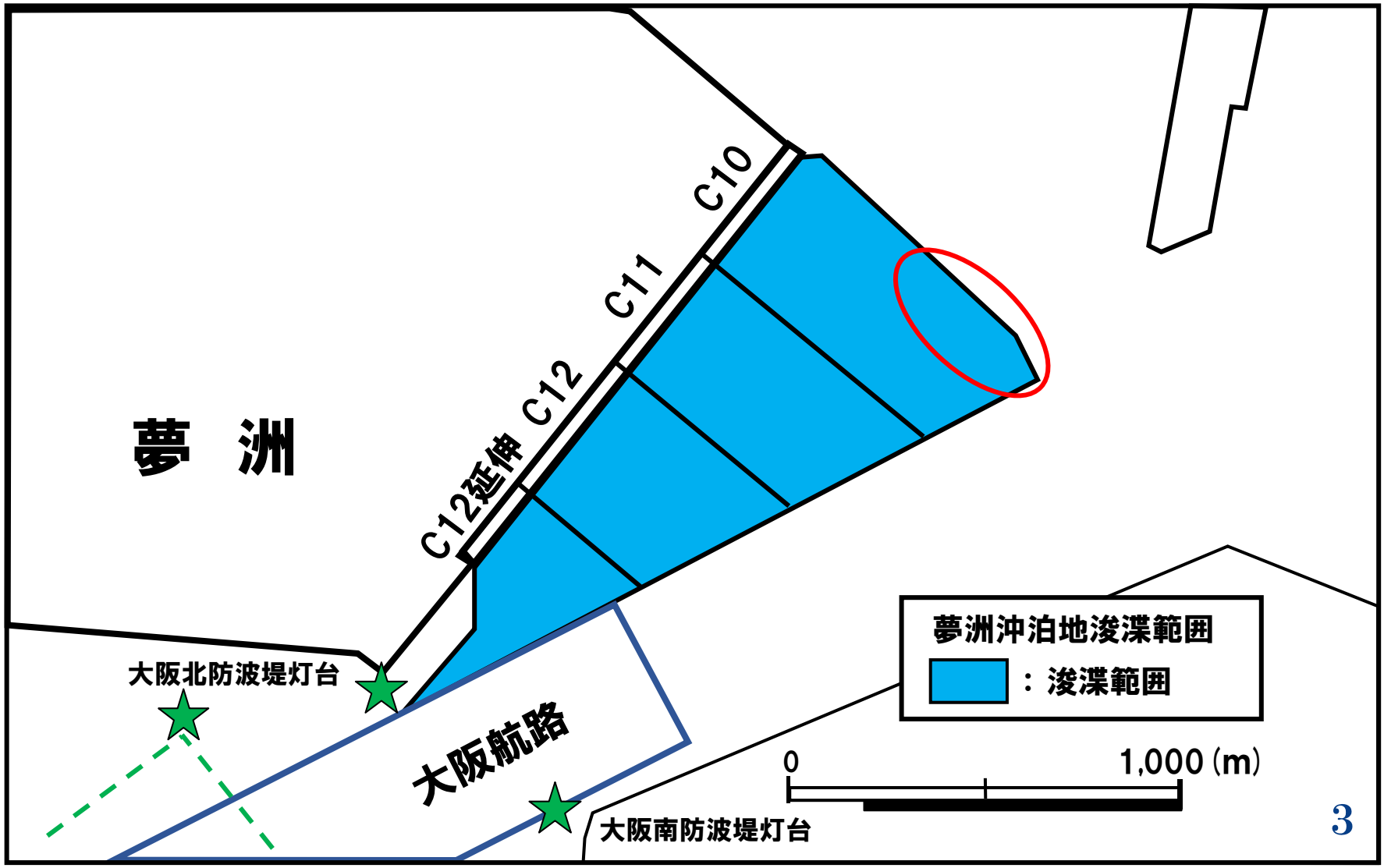
2. 浚渫工事に伴う運航調整の範囲

3. 行き会い防止のための運航調整

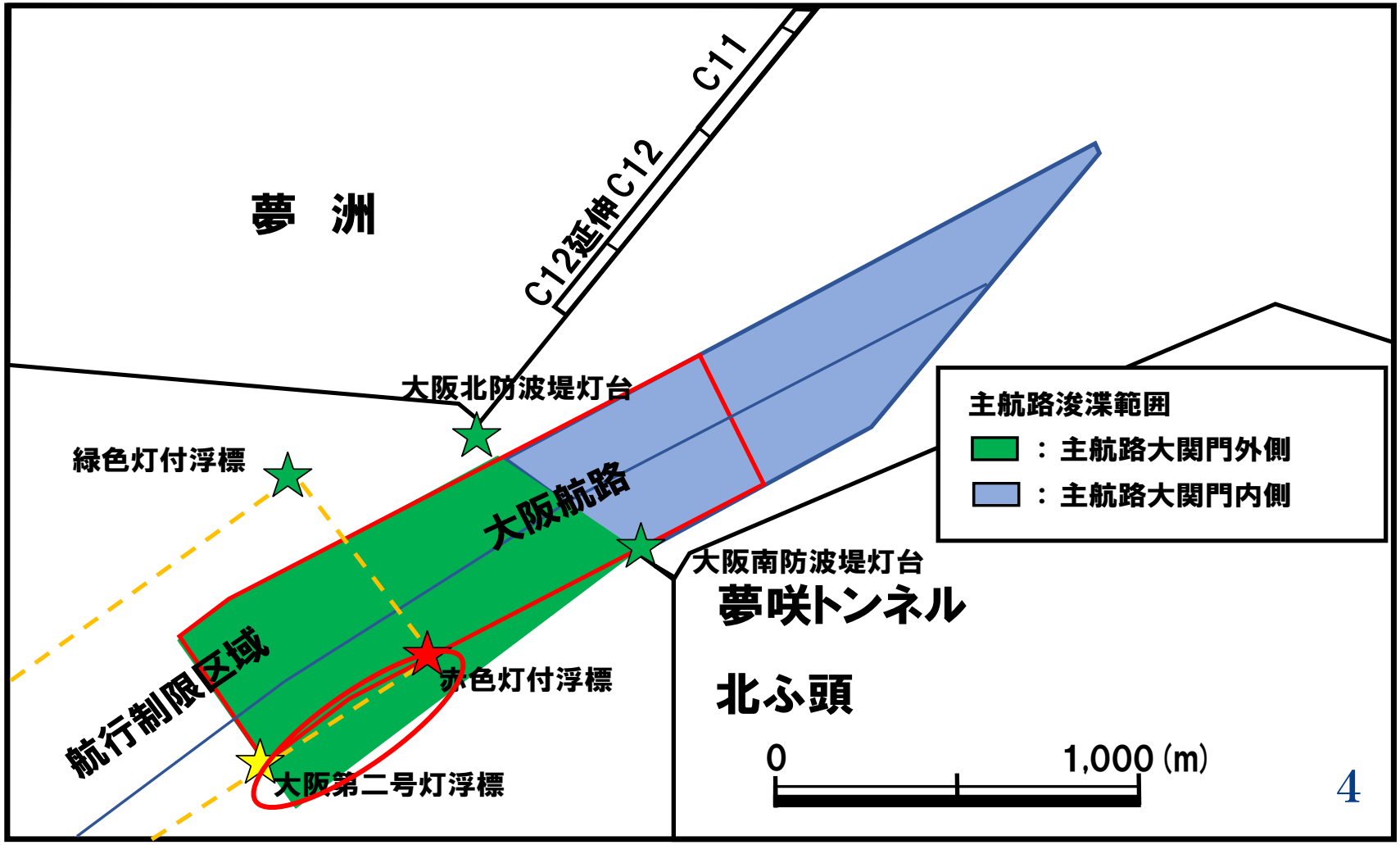
4. 浚渫作業中のお願い

5. 大阪湾運航サポート協議会HP

1. 今年度の浚渫工事の範囲①



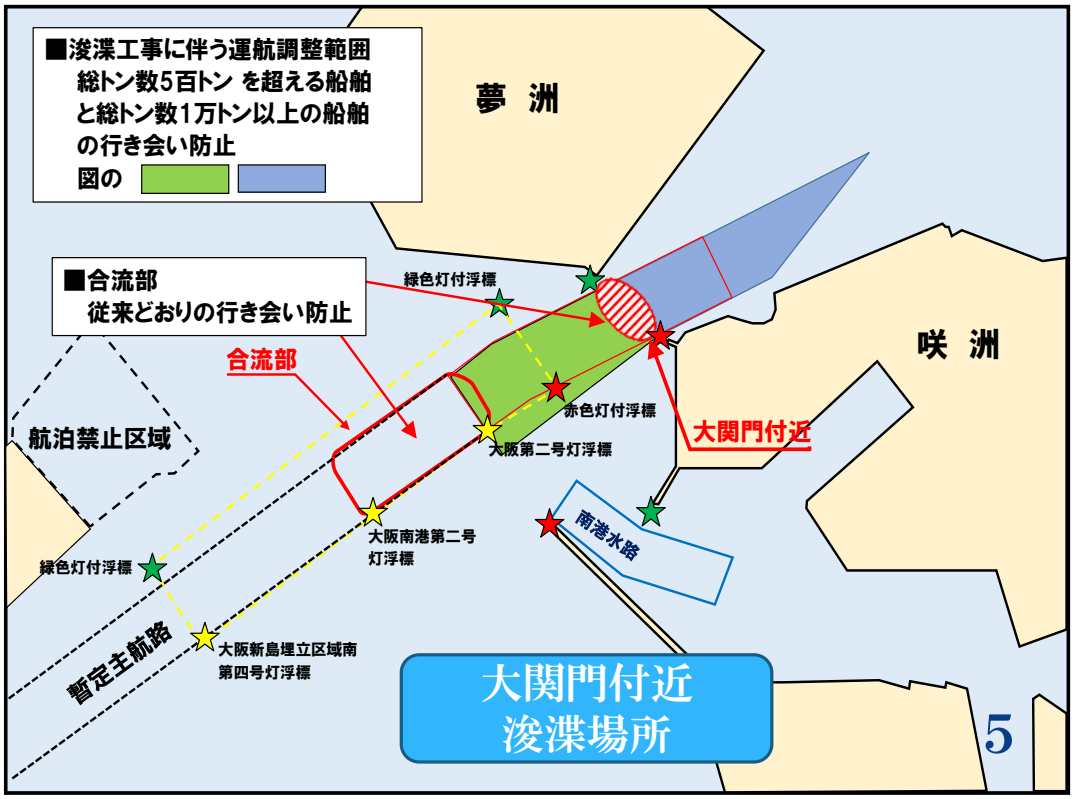
1. 今年度の浚渫工事の範囲②（行き会い調整の範囲）



2. 浚渫工事に伴う運航調整の範囲

浚渫工事中の運航調整範囲

- 主航路の合流部
- 大関門付近
- 浚渫工事場所

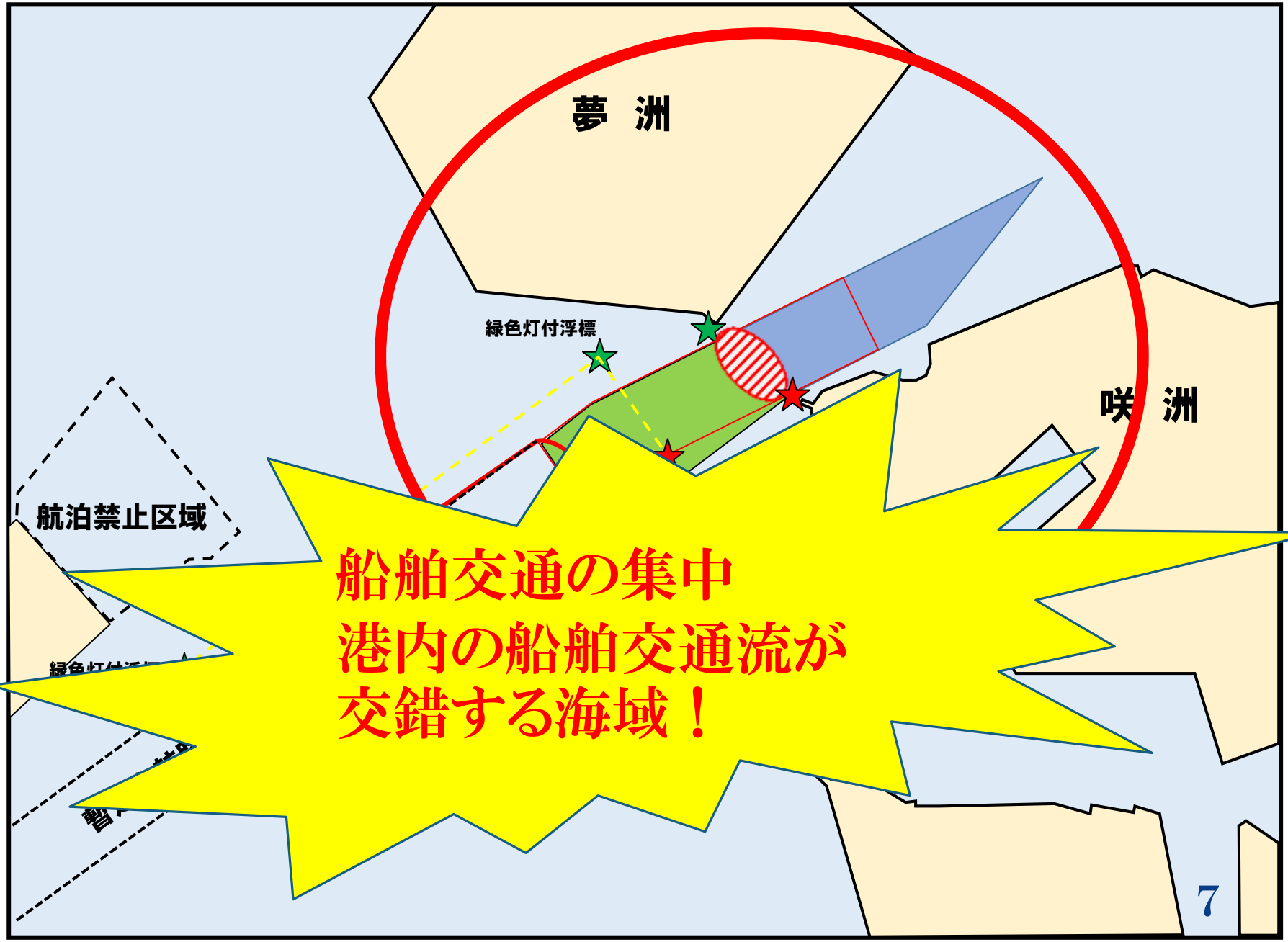


3. 行き会い防止のための運航調整

浚渫船側方における行き会い防止のための運航調整

- 調整対象は、
  - ➡ 総トン数 1万トン以上の船舶同士
  - ➡ 総トン数 1万トン以上の船舶と、総トン数 500トン以上～1万トン未満の船舶

※ 通常の<u>大関門付近</u>における行き会い調整と同様

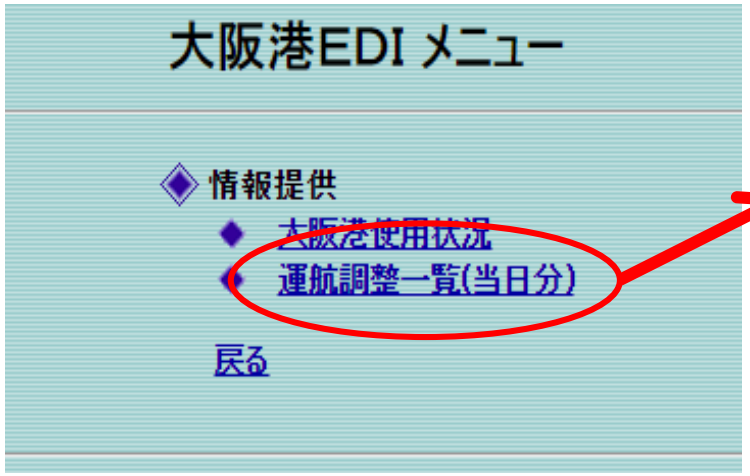

夢　洲
緑色灯付浮標
咲　洲
航泊禁止区域
船舶交通の集中
港内の船舶交通流が
交錯する海域！

3. 行き会い防止のための運航調整

運航調整方法

① 大阪港湾局作成の『運航調整一覧表』より

大阪港航行安全情報センターが、行き会う可能性のある船舶を抽出 ⇒ ポートラジオ、工事受注者に情報共有



運航検索　　大阪港湾局

対象日時: 2021 年 6 月 7 日から 1 日間　対象船舶: 全船舶　検索

条件を指定して、検索ボタンを押してください。

IO	船名	G/T	南港2号	関門区分	関門	着離岸	FROM	TO	パイロット乗船	タグ	代理店
出	EVER SUMMIT	76261	01:05	大関門	00:55	00:45	C11	QINGDAO	あり	1	辰巳商会
入	フェリーきょうとⅡ	9770	05:00	南港関門	05:10	05:30	新門司	F5	なし	0	名門大洋フェリー
入	おれんじ　おおさか	14759	05:15	南港関門	05:25	05:45	東予	F3	なし	0	四国開発フェリー
入	SUN VIEW	4205	06:00	南港関門	06:10	06:30	PYEONG TAEK	L5	なし	0	丸新港運
入	RUKAI BENEFIT	9992	06:15	南港関門	06:25	06:45	小倉	L7	なし	1	日鉄物流大阪
入	DONGJIN FORTUNE	7683	06:20	大関門	06:30	06:55	BUSAN	C4	なし	0	鴻池運輸
入	宝栄丸	504	06:20	大関門	06:30	07:00	若松	P1	なし	0	三星海運
入	S GLORIA	1569	06:20	大関門	06:30	06:45	LIANYUNGANG	W21	なし	0	丸新港運
入	ETOILE	26836	06:30	南港関門	06:40	07:00	博多	WC6	あり	1	住友倉庫
出	WAN HAI 281	17609	06:35	大関門	06:25	06:15	C12	神戸	あり	1	三菱倉庫
入	HALCYON	9971	06:35	大関門	06:45	07:00	SHANGHAI	C8	なし	0	上組
入	RUN SHENG	9030	06:35	大関門	06:45	06:55	名古屋	C12	なし	0	日本通運
入	SITC LIANYUNGANG	9734	06:35	大関門	06:45	07:10	SHIDAO	C3	なし	0	日東物流
出	WAN HAI 266	18872	06:40	大関門	06:30	06:15	C9	神戸	あり	1	三菱倉庫
入	XIANG REN	6102	06:50	大関門	07:00	07:10	神戸	C11	なし	0	山九
入	LIEBE	1843	06:50	大関門	07:00	07:30	POHANG	W48	なし	0	丸新港運
入	JJ NAGOYA	7998	06:50	大関門	07:00	07:10	SHANGHAI	C10	なし	1	住友倉庫
入	第二トクヤマ	4387	06:50	大関門	07:00	07:20	徳山	W26	なし	0	日本通運
入	ISEACO HORIZON	28592	07:10	大関門	07:20	07:35	名古屋	C9	あり	1	三菱倉庫
入	さんふらわあ　さつま	13659	07:10	南港関門	07:20	07:30	志布志	R3	なし	0	フェリーさんふらわあ
出	フェリーきょうとⅡ	9770	07:30	南港関門	07:20	07:00	F5	因島	なし	0	名門大洋フェリー
入	フェリーおおさかⅡ	14920	07:55	南港関門	08:05	08:25	新門司	F1	なし	0	名門大洋フェリー
入	海邦2	1445	08:05	南港関門	08:15	08:35	那覇	WE6	なし	0	丸三海運(南港)
入	第二十二東興丸	749	08:05	大関門	08:15	08:40	木更津	M7	なし	0	日鉄物流（堺）

3. 行き会い防止のための運航調整

② 情報センターおよび、おおさかポートラジオ共同で、運航調整範囲において行き会う可能性のある船舶の情報収集

（1） 入港船の動静情報の収集・把握

➡ **工事区域通航予定2時間前**から工事区域を通航するまで随時、AIS 監視、**国際VHF**により情報収集

（2） 出港船の動静情報の収集・把握

➡ **出港船からポートラジオへの通報**により予定情報を収集（※ 必要に応じてポートラジオからも連絡）

➡ 出港後、工事区域を通過するまで継続して監視する

3. 行き会い防止のための運航調整

③ ポートラジオからの船舶への行き会い防止の要請

ポートラジオから、行き会う可能性のある
相手船の動静情報を提供

↓

相手船との行き会いの防止を要請し、相手船と直接連絡を
取り合って行き会い防止してもらう。

また、状況に応じて、ポートラジオより
行き会い防止するための情報提供を適宜行う。

3. 行き会い防止のための運航調整

（行き会い調整の例１）

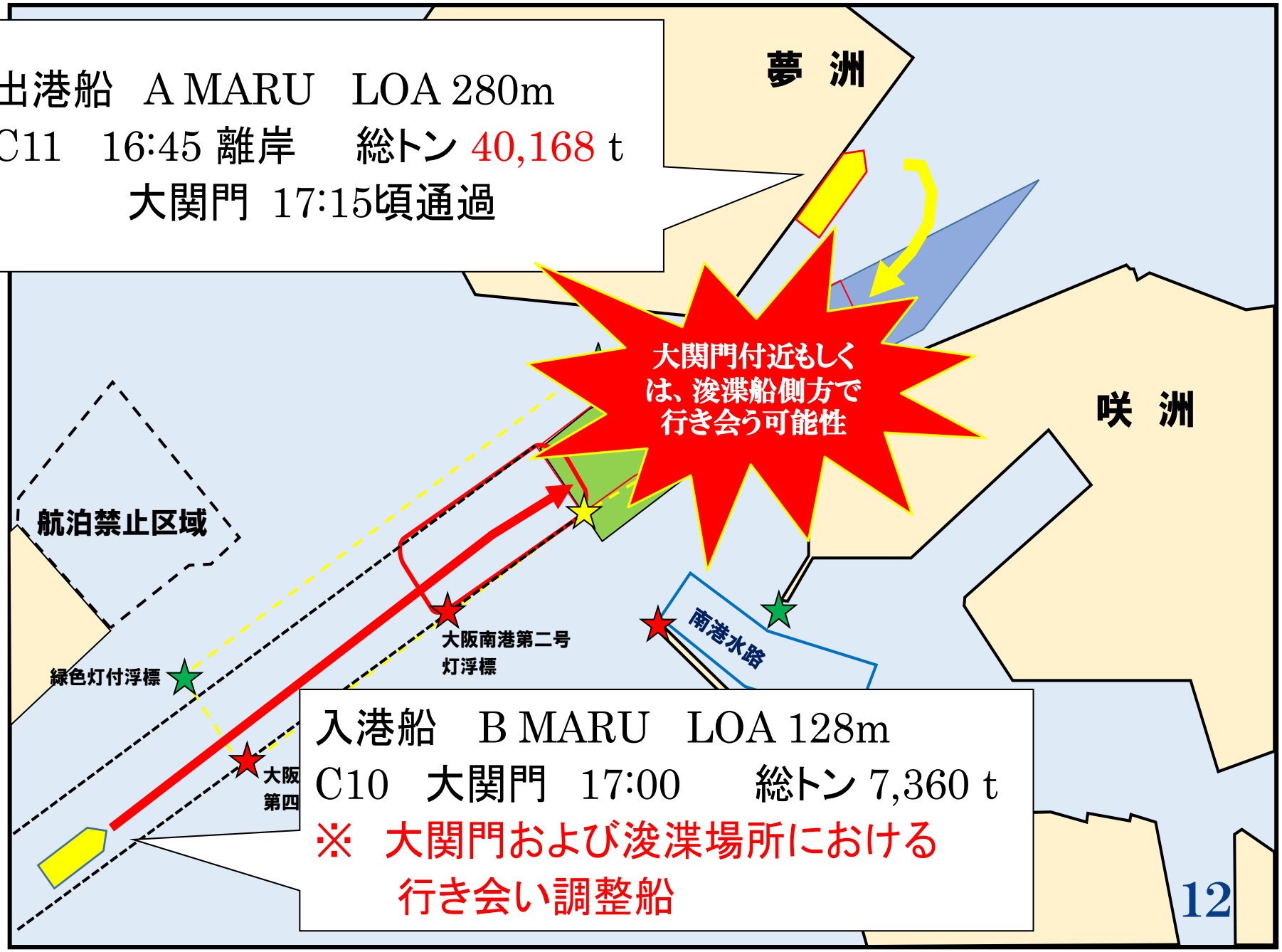
船名	トン数(t) ★:3万t以上	長さ(m)	入出港	From	⇒	To	予定時刻 入港 港外	予定時刻 入港 関門	予定時刻 出港 離岸	大関門	南港関門	水先	備考
A MARU	★ 40,168	260	出	C11	⇒	東京			1645	大		有	夢洲入出港船
B MARU	7,360	128	入	名古屋	⇒	C10		1700		大			夢洲入出港船

出港船 A MARU　：　C11　16:45 離岸

大関門 17:15 通過

入港船 B MARU　：　C10　17:00 関門

出港船　A MARU　LOA 280m
C11　16:45 離岸　　総トン 40,168 t
大関門 17:15頃通過



入港船　B MARU　LOA 128m
C10　大関門　17:00　　総トン 7,360 t
※　大関門および浚渫場所における行き会い調整船

3. 行き会い防止のための運航調整

調整対象は、

➡ **総トン数 1万トン以上の船舶同士**

➡ **総トン数 1万トン以上の船舶と、**
総トン数 500トン以上～1万トン未満の船舶

※ 原則、通常の大関門における行き会い調整と同様

出港船	入港船
総トン数1万トン以上	総トン数1万トン以上 ○
○ 総トン数5百トン超～1万トン未満	総トン数1万トン以上
総トン数1万トン以上	総トン数5百トン超～1万トン未満 ○

注： ○が付いている船舶が、時間調整の対象となります。

3. 行き会い防止のための運航調整

（行き会い調整の例2：同一バース入替え）

船名	トン数(t) ★:3万t以上	長さ(m)	入出港	From	⇒	To	予定時刻 入港 港外	予定時刻 入港 関門	予定時刻 出港 離岸	大関門	南港関門	水先	備考
A MARU	★ 40,168	260	入	東京	⇒	C11	1700			大		有	夢洲入出港船
B MARU	7,360	128	出	C12	⇒	名古屋			1700	大			夢洲入出港船
C MARU	9,443	140	出	C11	⇒	QINGDAO			1700	大			夢洲入出港船

入港船 A MARU　：　C11　17:00 港外
17:20 大関門

出港船 B MARU　：　C12　17:00 離岸

出港船 C MARU　：　C11　17:00 離岸

※ A MARU と C MARU は入れ替え

3. 行き会い防止のための運航調整

通常の運航調整の原則によらない場合

- 同一バースにおける入れ替え等の場合
- 南港関門と大関門の間を航行するシフト船がある場合
- 緊急時のやむを得ない事情がある場合

4. 浚渫作業中のお願い

① 浚渫船側方通過時

➡ 自船の**航走波により浚渫船団に危険が及ばなような航行速力**を保つ

➡ 浚渫船団との離隔距離を十分確保する

4. 浚渫作業中のお願い

浚渫作業中以外でも、荷役中の船舶が航走波の影響で作業員がバランスを崩し危険だったという事例が起こっています

4. 浚渫作業中のお願い

② 浚渫範囲における航法

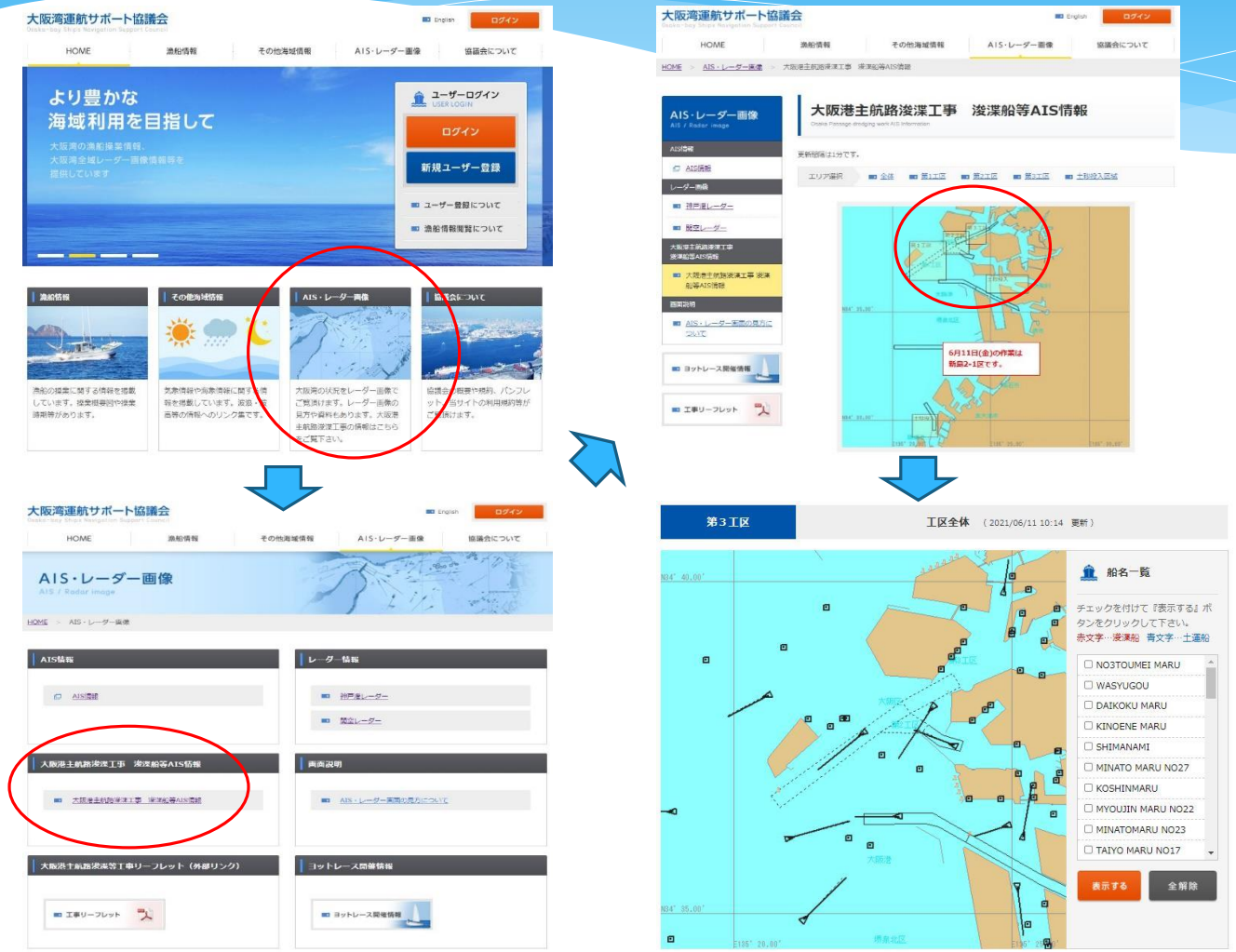
➡ 他船を**追い越さない**

➡ 他船と**並航しない**

➡ 浚渫船側方では、**運航調整対象船に該当しない船舶とも極力行き会わない**

5. 大阪湾運航サポート協議会HP

大阪湾内航行中の入港前船舶が浚渫船団の存在を確認するため大阪湾運航サポート協議会HPで浚渫船団の位置情報を提供



赤文字⇒浚渫船
青文字⇒土運船

ご清聴頂き、有難うございました